



Info Team – 41ème Edition 24H2CV/C1 2026



Welcome



Rue Saint Laurent 1
4970 STAVELOT

17h45 – 21h30

Jeudi 22 Octobre	17h45-21.30 18.00 – 22.00 (open endurance and key collection) 20.00 – 22.00 (open F1)
Vendredi 23 Octobre	08.30 – 18.00 spa racing
Samedi 24 Octobre	09.00 – 18.00 spa racing

Teams 2CV-C1

Chaque Team (voiture engagée) recevra 5 pass **Paddock**.

Un pass **Parking Team** est téléchargeable ici [lien P14](#) mais ne donne en aucun cas l'accès au paddock uniquement au parking team (P14). Réservé pour voitures privées et visiteurs.

L'entrée paddock se fera :

jeudi et vendredi via Blanchimont / Ster

samedi et dimanche via via Blanchimont / Ster et Source = via P14

Les personnes ayant une carte PMR auront l'accès au paddock.

Teams 100 Series by BGDC

Voir www.bgdc.be [infoteam](#)





ATTENTION : MOBILE-HOME et CARAVANES UNIQUEMENT EN ZONE ROUGE ET ZONE VERTE CLAIRE

Arrivée des teams 2CV & C1

Paddock Jaune (endurance)

Jeudi 22 Octobre de 18h00 à 22h00

Vendredi 23 Octobre de 07h00 à 22h00

Samedi 24 Octobre à partir de 07h00

Dimanche 25 Octobre jusque 21h00

Paddock Brun/gris (F1)

Jeudi 22 Octobre de 20h00 à 22h00

Vendredi 23 Octobre de 07h00 à 22h00

Samedi 24 Octobre à partir de 07h00

Dimanche 25 Octobre jusque 21h00

Arrivée des teams MEP

Paddock bleu ciel

Jeudi 22 Octobre de 18h00 à 22h00

Vendredi 23 Octobre de 07h00 à 22h00

Samedi 24 Octobre à partir de 07h00





Arrivée des teams BGDC

Voir [infoteam](#) bgdc

Départ des teams 2CV & C1

Tous les paddocks doivent être libérés pour dimanche 25 Octobre à 21h.

Départ des teams BGDC

Paddock violet et bleu pour le samedi 24 Octobre à 18h00 sauf pour les teams participants également aux 24H2CV.

Ouverture KEY-COLLECTION (UHODA tower)

Teams 2CV & C1

Jeudi 22 Octobre de 18h00 à 22h00

Vendredi 23 Octobre de 08h30 à 10h00

Dimanche 25 Octobre de 15h00 à 21h00

En dehors de ces heures, il vous sera impossible de récupérer votre caution. La caution ne sera remise que lorsque toutes les voitures auront quitté le box.

Caution 2CV & C1 :

Box = 500€ par team (4 voitures dans 1 team = 1 caution)

Mezzanine = 100€ par clé

Teams BGDC

Voir [infoteam](#) BGDC

!!! La caution et la location ne peut se déposer qu'en cash !!!





Prise et remise des transpondeurs et brassards

Teams 2CV & C1

Vous devrez vous présenter au local 115 dans les heures des contrôles administratifs pour y recevoir votre transpondeur, brassards (si vous n'en n'avez pas encore) et puces identification pilote (15 euros).

- Transpondeur : les teams possédant leurs propres transpondeurs doivent également venir signaler le numéro de leur transpondeur. A la fin de l'épreuve, vous devez déposer vos transpondeurs au même endroit.
- Brassard bleu : pour team manager.
- Brassard orange : pour mécanos lors des pitstop sur pitlane.

Teams BGDC

Voir [infoteam](#) BGDC

Si vous n'êtes pas passé prendre ou déclarer votre transpondeur, votre participation ne sera pas prise en compte et les résultats de votre qualification seront considérés comme nuls.

A la fin de l'épreuve, vous devez déposer vos transpondeurs au même endroit afin de récupérer votre pièce de garantie.

Remise des transpondeurs samedi 24 Octobre de 15.30 à 17.00





Driver ID via RIS

Les pilotes au volant seront affichés à l'écran de chronométrage. Pour cela il est important que chaque pilote soit équipé de sa puce rouge (RIS). Pour ceux qui n'ont pas de puce rouge (RIS), vous pouvez vous la procurer au secrétariat au prix de 15 euros local 115.

Affichage

Un groupe Whatsapp sera d'application pendant l'épreuve, les numéros de team manager seront transmis au secrétariat.

Radio Team

L'usage d'une radio Team est obligatoire. Vous pouvez ajouter la fréquence à votre radio en mode réception : La fréquence à programmer est 455,4625 MHZ QT=110.9.

Cette radio sert à recevoir les messages direction de course.

Si vous n'avez pas de radio, celles-ci sont dispo en location au local 115.

Friday Practice **103db !!!!**

Le contrôle administratif des séances Paying Practice s'effectuera au 2ième étage tour UHODA.

Ce contrôle aura lieu de 08h00 à 15h00.

Tous les pilotes et accompagnants devront signer l'abandon de recours et s'acquitter du droit de 40€ pour recevoir leur bracelet, ce dernier devra être au poignet tout le we de course, il devra être présenté à tout moment aux commissaires et pourra être coupé si un contrôle d'alcoolémie s'avère positif pour le pilote. Plus de bracelet plus de course.

Paiement uniquement en cash, somme exacte svp.

Ne peuvent participer aux Friday practice, que les pilotes et les voitures valablement inscrits au meeting.

Bracelet pilote sera utilisé tout le we, pour les pilotes ne participant pas au paying practice ils devront se rendre au secrétariat samedi matin pour se procurer le bracelet. (UHODA tower) **Attention : first group :C1 Cup Only second group : 2cv/Europa/Invitationals**





Inscriptions

Teams 2CV & C1	Inclus dans l'inscription (sauf abandon de recours pilotes)
Teams BGDC	Via le site www.100series.be 250 euros par véhicule.
Teams MEP	100 euros par véhicule à régler au contrôle administratif des séances Paying Practice 2ième étage Tour UHODA.

Contrôle Administratif

2CVracingcup / C1racingcup / 100 Series by BGDC
Local 115 – Pit Building F1

Responsabilités des pilotes

Chaque pilote est responsable de ses actes et est responsable des dégâts éventuels occasionnés aux infrastructures et notamment aux rails de sécurité. La signature de l'abandon de recours est obligatoire même pour les pilotes n'ayant pas participé aux paying practice. (Uhoda Tower)

Contrôle Technique

2CV	Box F1 n°1 ou 2 → voir planning (lien)
C1	Box F1 n°1 ou 2 → voir planning (lien)
100 Series by BGDC	Box F1 Pit F1 = Box 2 – Pit Building F1

Contrôle Vêtement

Pour toutes les séries, IDD (iddsport) validé par un contrôleur (statut VERT sur l'application IDD obligatoire). Dans le cas contraire les pilotes doivent présenter leur équipements aux techniques local 127.

Essence





Il est interdit d'importer de l'essence depuis l'extérieur du circuit. Uniquement l'essence de la station Total est autorisée (voir règlement particulier).

Mise en grille.

Les voitures seront présentées en épis de chaque côté de la piste (grid walk) , 2cv côté mur et C1 côté herbe. Dans l'ordre des qualifs respectives. Ensuite 1 tour de mise en grille afin que les pelotons 2cv et C1 se placent correctement a leur emplacement en 2 grilles distinctives. Puis départ, procédure voir briefing directeur de course (règlement particuliers).

Contacts utiles

Avant meeting : asbl@2cvracingteams.be

Durant Meeting :

2CV – Frédéric van Rijckevorsel +32 477 130 434 (FR NL UK)

C1 – Leonard Licops + 32 486 852 880 (FR) , Grégory Deguelde +32 495 422 900 (NL)

Plan des box

Cliquez ici : [plan box](#)

Planing CT

Cliquez ici : [lien Planing CT](#)

Règlement particulier

Cliquez ici : [RP](#)

Live Timing <https://ris-timing.be/>

Accréditations Presse

Envoyer un mail à vfranssen@cybernet.be





Timing

Le timing est disponible sur le site www.c1racingcup.be et www.bgdc.be page fb : 2cvrt

SPA-FRANCORCHAMPS WEEKEND DU 23, 24, 25 OCTOBRE 2026 100 series by BGDC et formule MEP, bourse et parade 2cv et dérivés.		
JEUDI 22 octobre 202		
17.45	21.30	Welcome Center Open @ SPA RACING in Stavelot
18.00	22.00	Key Collection Open (endurance tower)
18.00	22.00	Paddock Open (only endurance "yellow")
20.00	22.00	Paddock Open (F1 & endurance)
VENDREDI 23 octobre 2026		
7.00		Paddock Open
08.00	16.30	Administrative Control only Paying Practice (Tour Uhoda, Mezzanine 2)
08.30	18.00	Welcome Center Open @ SPA RACING in Stavelot
08.30	10.00	Key Collection Open (Endurance Tower)
09.00	19.30	Technical Control 2CV (box 2 F1) & C1 (box 1 F1) -> see timing
12.00	20.00	Administrative Control 2CV & C1 (Local 115)
15.00	19.00	Technical Control BGDC
15.00	19.00	Administrative Control BGDC (Local 115)
18.15		Briefing 2CV & C1 only Team Managers (local 132)
09.00	10.20	Practice only C1
10.30	11.50	Practice only 2CV + Europa + Invitational
12.00	13.00	LUNCH BREAK
13.00	13.20	Practice MEP
13.30	14.00	Practice only F1
14.10	14.40	Practice only 2CV + Europa + Invitational
14.50	15.30	Practice only C1
15.40	16.20	Practice only 2CV + Europa + Invitational
16.30	17.20	Paying Practice only BGDC
17.30	17.55	Practice MEP
SAMEDI 24 octobre 2026		
07.00	09.00	Technical Control 2CV (box 2 F1) & C1 (box 1 F1) -> Only if requested by the RACB technics
07.00	08.00	Technical Control BGDC
07.30	08.00	Administrative Control BGDC (Local 115)
07.30	09.00	Administrative Control 2CV & C1
08.15		Briefing BGDC for all drivers (Local 132)
09.00	18.00	Welcome Center Open @ SPA RACING in Stavelot
09.00	09.50	Qualifying BGDC
10.00	11.20	Qualifying 2CV/C1
11.30	11.55	MEP Session
12.15	15.35	Race BGDC
15.45	15.55	MEP Session (1 passage lancé du raidillon)
16.00	16.45	PARADE (gate in close at 16.25)
	16.45	Walking-grid
	17.45	START PROCEDURE RACE
	18.00	Race 24H2cv 2026
DIMANCHE 25 octobre 2026		
15.00	21.00	Key Collection Open (Endurance Tower)
	17.00	Checkered Flag 24H2cv 2026
	17.30	Podium 24H2cv 2026 (F1 Tower)



!!! RAPPEL IMPORTANT !!!

Tous les véhicules qui gêneraient le passage dans les paddocks sera enlevés et cet enlèvement sera facturé. AUCUNE REMORQUE ne sera tolérée dans les paddocks, il y a un OVERFLOW prévu à cet effet (voir photo/plan ci-dessous). Toutes remorques étant dans le paddock sera enlevées aux frais du propriétaire. Les personnes voulant quitter le site avec une remorque vide devra remplir un pass auprès des gardes à la sortie.



!!! TROTTINETTE !!!



Les accidents de trottinettes s'accumulent dans les paddocks. Nous demandons aux utilisateurs de trottinette d'être attentif aux piétons et d'adapter leur vitesse. Aussi nous rappelons que l'utilisation de trottinette électrique, quad, scooter est interdite au -16 ans dans les paddock.



Pour toutes questions à propos de cet info-team, merci d'envoyer vos questions et remarques :

2CV & C1 : sport@2cvracingteams.be

BGDC : circuit@bgdc.be





RÈGLES DANS L'ENCEINTE DU CIRCUIT

BIENVENUE AU CIRCUIT DE SPA-FRANCORCHAMPS

VEUILLEZ RESPECTER LES RÈGLES SUIVANTES :

OBLIGATOIRE



Respecter le tri des déchets



Port du casque obligatoire :
scooter, trottinette, vélo



30km/h maximum dans
l'enceinte du Circuit



Baisser les fourches des
engins de levage en
stationnement



Eviter la présence de chiens
pour leur bien-être



Respecter les injonctions du
staff du Circuit, des agents de
sécurité et des organisateurs

INTERDIT



Interdiction de fumer sauf
aux endroits prévus à cet
effet



Interdiction de survol par
drone sans autorisation



Interdiction de toute
publicité non-autorisée



Des questions ? logistics@spa-francorchamps.be

www.spa-francorchamps.be



CIRCUIT DE SPA
FRANCORCHAMPS





RÈGLES D'UTILISATION DES PADDOCKS

BIENVENUE AU CIRCUIT DE SPA-FRANCORCHAMPS

VEUILLEZ RESPECTER LES RÈGLES SUIVANTES :

OBLIGATOIRE



Rejeter les eaux usées dans les trappes oranges prévues à cet effet



Laisser l'accès libre aux containers poubelles pour les vidanges



Laisser l'accès libre aux chambres de visite



Remettre en place les barrières empruntées sur les racks



Port de vêtements haute visibilité pour montage et démontage

INTERDIT



Vendre des produits sans autorisation (merchandising, nourriture, boissons, pièces mécaniques, etc.)



Abandonner du matériel et des véhicules après l'événement



Utilisation de peinture au sol. Uniquement des bombes à la craie ou des bandes adhésives (qui doivent être retirées après)



Des questions ? logistics@spa-francorchamps.be



www.spa-francorchamps.be

 CIRCUIT DE SPA





RÈGLES D'UTILISATION DES LOCAUX

BIENVENUE AU CIRCUIT DE SPA-FRANCORCHAMPS

VEUILLEZ RESPECTER LES RÈGLES SUIVANTES :

OBLIGATOIRE



Laisser libres les accès aux
sorties de secours



Evacuer les poubelles dans
les containers



Eteindre les lumières, couper
tout appareil électrique,
couper le
chauffage/climatisation et
couper les robinets

INTERDIT



Ne pas bloquer les portes
coupe-feu en mode « ouvert
»



Ne pas recouvrir les
détecteurs incendie



Ne pas utiliser de matériel
inflammable



Des questions ? logistics@spa-francorchamps.be

www.spa-francorchamps.be

CIRCUIT DE SPA
FRANCORCHAMPS





RÈGLES D'ÉVACUATION DES EAUX USÉES

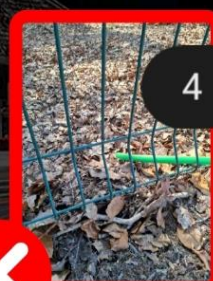
BIENVENUE AU CIRCUIT DE SPA-FRANCORCHAMPS

VEUILLEZ RESPECTER LES RÈGLES SUIVANTES :

OBLIGATOIRE



INTERDIT



4



PLAN D'ÉVACUATION DES EAUX USÉES



Des questions ? logistics@spa-francorchamps.be

www.spa-francorchamps.be



CIRCUIT DE SPA





RÈGLES CONCERNANT L'ÉVACUATION DES HUILES ALIMENTAIRES

BIENVENUE AU CIRCUIT DE SPA-FRANCORCHAMPS

VEUILLEZ RESPECTER LES RÈGLES SUIVANTES :

Obligation d'évacuer les huiles alimentaires usagées dans
des bouteilles ou bidons fermés et de les entreposer dans le
conteneur adapté.

EMPLACEMENTS

5



Des questions ? logistics@spa-francorchamps.be

www.spa-francorchamps.be



CIRCUIT DE SPA





**RÈGLES RELATIVES AUX VOITURES
SUSCEPTIBLES D'AVOIR DES FUITES D'HUILE
BIENVENUE AU CIRCUIT DE SPA-FRANCORCHAMPS
VEUILLEZ RESPECTER LES RÈGLES SUIVANTES :**

**Obligation de protéger le sol sous les véhicules à risque
(course et anciens) dans le paddock.**



6



Des questions ? logistics@spa-francorchamps.be



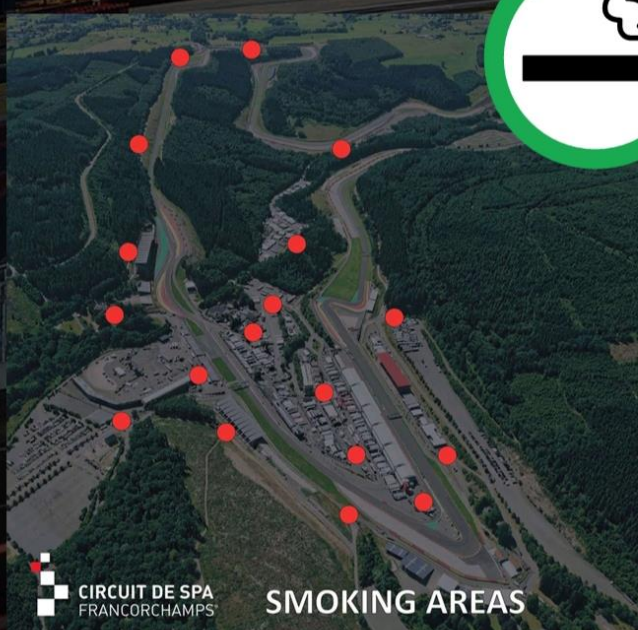


RÈGLES RELATIVES AUX ZONES FUMEURS

BIENVENUE AU CIRCUIT DE SPA-FRANCORCHAMPS

VEUILLEZ RESPECTER LES RÈGLES SUIVANTES :

Il est autorisé de fumer uniquement dans les zones prévues à cet effet, indiquées sur la carte ci-dessous.



Des questions ? logistics@spa-francorchamps.be

