

Notes de Briefing

Anneau du Rhin 2026

Circuit :

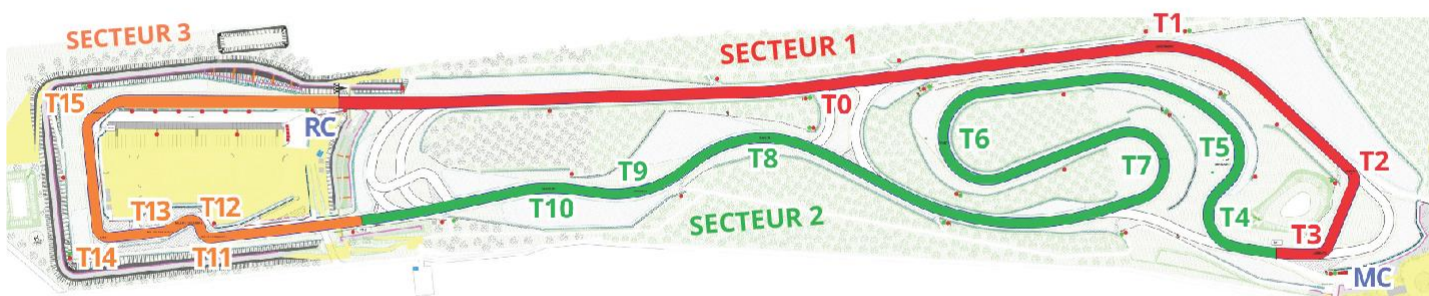
3 Secteurs

Secteur 1 : 1218 m

Secteur 2 : 1620 m

Secteur 3 : 782 m

Pitlane : xx m, à 50 km/h = xx sec



Timing :

Samedi	17h30 – 19h30	Qualification
Samedi	20h00 – 21h00	Warm Up
Dimanche	09h30 – 19h30	Course - 600 min avec 5 pitstop de 1 min 20 sec (Pit in - Pit out) (à confirmer au briefing)

Pitlane :

Vitesse Pitlane = 50 km/h

Début : ligne blanche (panneau 50 km/h))

Fin : ligne blanche sortie pitlane (fin du mur pitlane)

Attention sortie Pitlane : bien resté à droite de la ligne blanche sur la piste jusqu'au bout

Véhicules sortie Pitlane = drapeau bleu

Qualifications :

Quand la sortie Pitlane passe au vert = début qualifications, les voitures montent en piste quand elles veulent.

Course :

Prêt dans les voitures vers @09h00

Pitlane open 09h05, mise en grille sur la grille de départ

1 personne par team au minimum sur la grille pour montrer son emplacement

09h15	Pitlane fermée / Panneau 10 min
09h20	Panneau 5 min
09h22	Panneau 3 min
09h24	Panneau 1 min
09h25	Drapeau vert / Tour de formation fin zig zag au T8 formation par 2 à partir de T8/T10

Bien rester aligné par 2

Feux rouges

Feux rouges éteint = départ de course = dépassement autorisé directement

Pit Stop :

5 arrêts obligatoire de 1min 20sec Pit in Pit out ! (à confirmer au briefing)

Procédure FCY :

En cas de FCY, drapeaux jaunes à tous les postes

Vitesse max. 60 km/h

Peut être suivi d'une procédure Safety car

Fin de procédure FCY = drapeau vert à tous les postes

Procédure Safety Car :

La Safety Car monte en piste à la Sortie Pitlane

Les voitures s'alignent l'une derrière l'autre derrière la Safety Car et roulent à la vitesse du Safety Car

La Safety car avec les gyrophares allumés est à suivre (expl, à travers la pitlane...)

Fin de procédure Safety Car « Safety in this Lap », la Safety car éteint ses gyrophares au T7, le Safety Car rentre en PitLane

Quand le Leader arrive à hauteur de la ligne chrono, les drapeaux verts seront agités à tous les postes

Dépassement autorisé partout !

Procédure Drapeaux rouge :

Qualif : Interdiction de dépasser, vitesse réduite, retour en Pitlane

Course : Interdiction de dépasser, vitesse réduite, s'arrêter sur la ligne de mis en grille à hauteur de la ligne rouge

Reprise de la course = derrière le SC

Tracklimits :

La piste est définie par les lignes blanches sur le bord de la piste !!

Au minimum 2 roues restent bien sur la piste

Affichages et Stop&Go :

Les affichages des pénalités à hauteur de la sortie Pitlane

L'emplacement pour les pénalités Stop&Go à la fin de la Pitlane après Box 1 sur la Working Lane

Alcool et Doping :

Tolérance 0

Contrôle possible

Rappels :

Pas de visiteurs dans la « Working Lane »

Respect :

Soyez respectueux :

- envers les autres concurrents en piste
- envers les commissaires de piste et de stands
- envers les bénévoles et tous les gens qui sont là pour que vous puissiez vous amuser

Rejoignez-nous sur le groupe Whats App 2CV/C1 :



Bonne course !!

