



# Règlement Sportif 2026

## Additif 1

### Article 6.7

Avant d'accéder à la piste, chaque team devra s'assurer de la présence du transpondeur de chronométrage dans son véhicule. Si le transpondeur est absent du véhicule ou n'est pas correctement installé, la voiture se verra présenter le drapeau technique et devra regagner son stand afin de remédier à la situation. Aucun temps ne sera pris en compte tant que le transpondeur ne sera pas correctement installé.

### Article 6.9

Les signaux des drapeaux des Commissaires de Piste doivent être observés. Une attention toute particulière doit être portée au drapeau jaune. Tout pilote mettant en danger les Commissaires de Piste ou les équipes de premiers secours par sa conduite dangereuse pourra être sanctionné jusqu'à la disqualification, à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.

### Article 13.

La durée maximum de pilotage d'un seul pilote (arrêts compris) ne peut excéder trois heures, à compter de la sortie pitlane jusqu'à la rentrée au pitlane. Après trois heures de course une pause d'une heure est obligatoire. (Ce point est également valable si un pilote est engagé dans plusieurs championnats).

#### Pour les courses de 12 heures ou plus :

- Une pause d'une (1) heure est obligatoire entre chaque relais (même sur différentes voitures).
- Un même pilote ne peut effectuer plus de dix (10) heures de course (même sur différentes voitures).

### Article 16.18

Le pilote doit impérativement arrêter son véhicule au niveau du feu de signalisation donnant accès à la piste. Le préposé à la sortie Pitlane identifie le pilote au volant, vérifie le sticker CT et donne le signal de la reprise de la piste.